

The logo for Tuusula, featuring the word "TUUSULA" in white, uppercase, sans-serif font, centered within a light blue, horizontally-oriented, wavy-edged shape. The background is a dark blue gradient with abstract organic shapes in yellow (top right) and pink (bottom left).

TUUSULA

M t 11466 Tuusulan itäväylä

Edunvalvontakortti

30.1.2019 (päivitetty 23.4. ja 29.5.2019, 19.11.2020)

Lyhyt kuvaus edunvalvonnan kohteesta ja liittymistä sekä vastuuhenkilö

- Mt 11466 eli Tuusulan itäväylän kehittäminen välillä kt 45 (Tuusulanväylä) – mt 148 (Kulloontie)
- Hanke kytkeytyy ensisijaisesti maankäytön muutokseen väylän varrella, sekä toissijaisesti väylän jatkosuunnittelutarpeelle mt 145:lle (Järvenpääntielle) Koillis-Hyrylän kehittymisen myötä ja kun Tuusulanväylä muuttuu katumaisemmaksi Hyrylän keskustan kohdalla.
- Vastuuhenkilöt Petri Juhola ja Jukka-Matti Laakso



TUUSULA

Elämisen taidetta.

Edunvalvonnan tavoite/ tavoitteet

- Itäväylän kehittäminen siten, että väylä täyttää seudullisen poikittaisliikenteen vaatimukset (vt 3-Kehä IV-Tuusulan itäväylä-vt 4 -käytävä) sekä itäväylän vaikutusalueen maankäytön liikenteelliset tarpeet ensisijaisesti valtion rahoituksella tai ainakin merkittäväällä valtion rahoitusosuudella.
- Tärkeimmät kehittämiskohteet ovat seuraavat liittymät: Tuusulanväylä, Sulantie, Fallbackantie ja Rykmentinpuisto III:n liittymä.
- Kulloontien ja Itäväylän liittymä?



Yhteistyökumppanit

(yhteinen intressi, vaikuttaja, asiantuntija tms.)

- Väylän varren maanomistajat, Vantaan kaupunki, Keravan kaupunki, Uudenmaan ely-keskus, Uudenmaanliitto

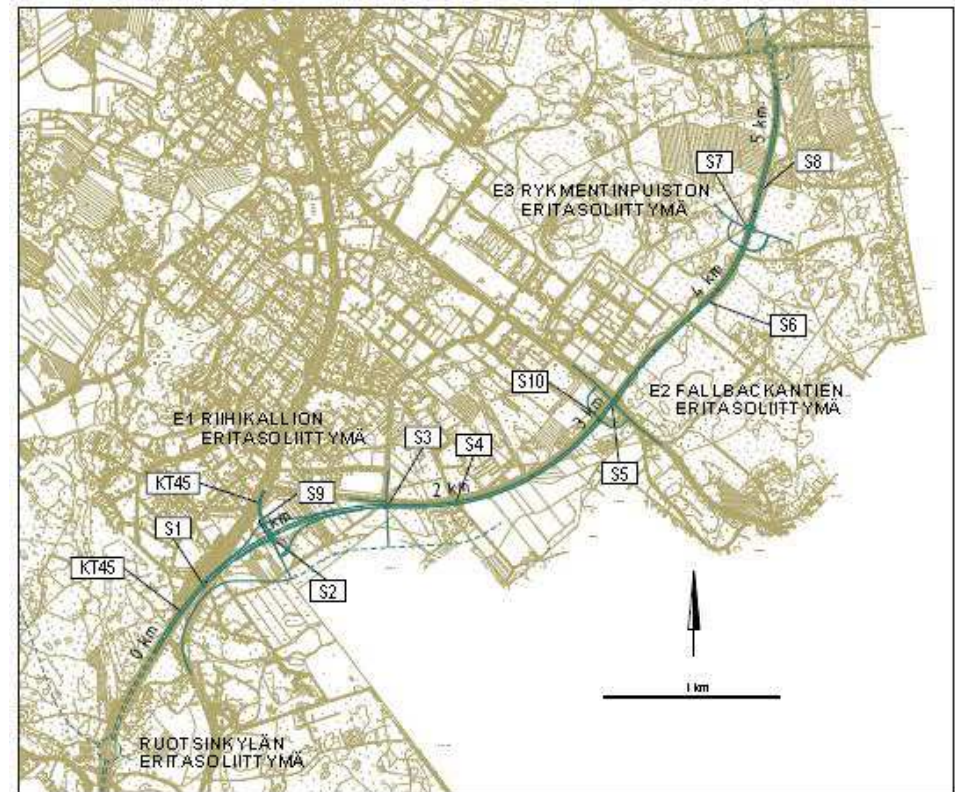


Laadittavat selvitykset (esim. yleissuunnitelmat, asiantuntijalausunnot jne.)

- Aluevaraussuunnitelman päivitys, tiesuunnitelma, rakennussuunnitelma.
- Asemakaavat (Sula, Rykmentinpuisto III)
- Rahoituslähteet.

Aluevaraussuunnitelma

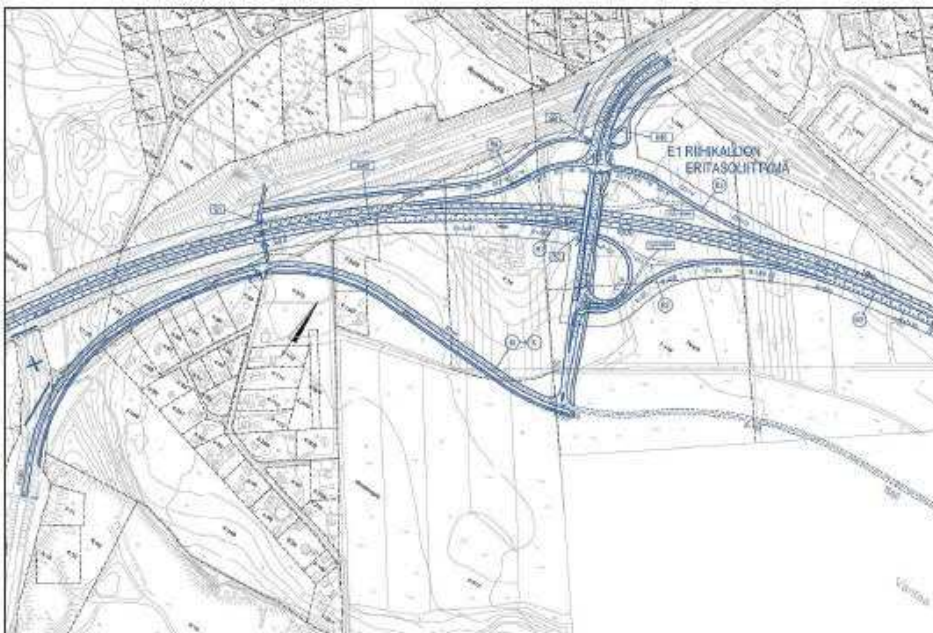
- Tehty 2010
- Tarkasteltu kaavoitusta varten liikennealueen tarvitsemaa tila rakenteella 2+2 ajorataa ja liittymät eritasoratkaisuilla
- Mukana Tuusulanväylän, Korvenrannantien, Falbackantien ja R-puisto III:n liittymät sekä alustavasti Kulloontien liittymä ja jatke Järvenpääntielle.
- Sulan liittymästä tehty erillistarkastelu 2011.



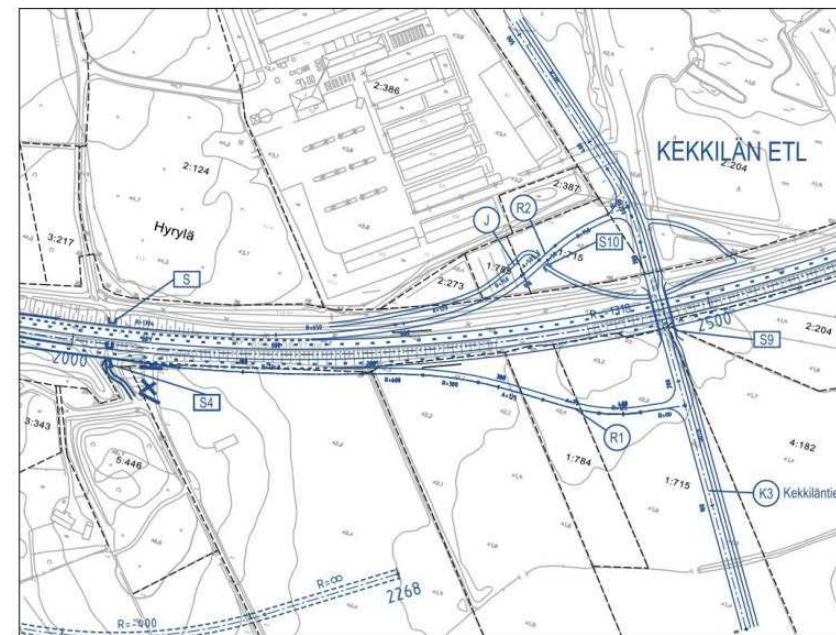
TUUSULA

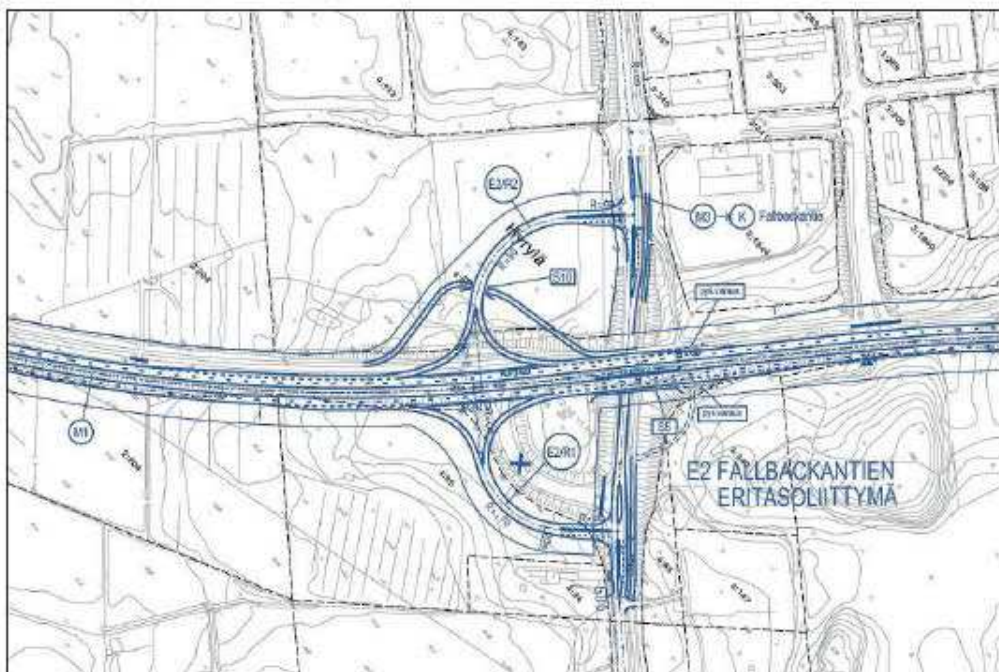
Elämisen taidetta.

Aluevaraussuunnitelma



Kuva 34. Riihikallion eritasoliittymä, vaihtoehto B, tarkennettu suunnitelma.





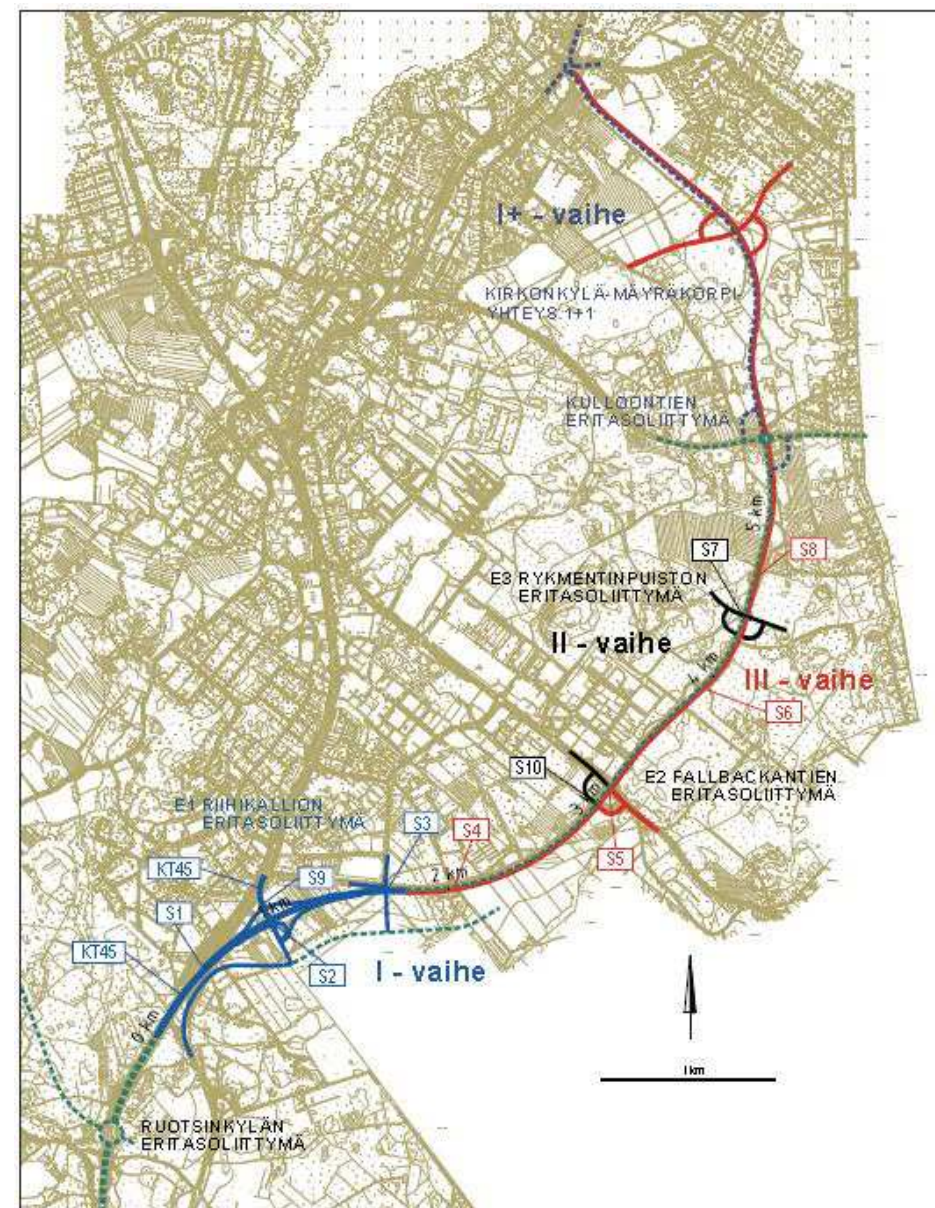
Kuva 35. Fallbackkartin eritasoliittymä, tarkennettu suunnitelma.



Kuva 36. Rykmentipuiston eritasoliittymä, tarkennettu suunnitelma.

Aluevaraussuunnitelma

- I vaihe 12,6 M€
- I+vaihe 27,6 M€ (yleissuunnitelma 2008)
- II vaihe 2,9 + 7,7 M€
- III vaihe 8,3 M€
- Sulan liittymä 5,9 M€



Kuva 37. Aluevaraussuunnitelman kehittämisspolku.

Edunvalvontatoimenpiteet

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Toimija / vastuu
Ely:n tahtotilan löytyminen; ensimmäinen tapaaminen 15.3.2019. Tuusulan itäväylän kehittäminen.	Uudenmaan ELY-keskus	2019	Kaavoitus/ Yhdyskuntatekniikka
Sulan kaavat, RP III:n kaava		2020-2021	Kaavoitus
Liikennemallin laadinta	Itäväylä ja muuta keskeiset liikenneväylät	2020	Yhdyskuntatekniikka
Väliaikaisten liittymien mahdollisuusselvitys	Uudenmaan ELY-keskus	2020	Yhdyskuntatekniikka
Aluevaraussuunnitelma	Väli Tuusulan väylä-Kulloontie	2020-2021	Yhdyskuntatekniikka
Tiesuunnitelma vaiheittain tai useammassa vaiheessa	Väli Tuusulan väylä-Kulloontie	2021 =>	Yhdyskuntatekniikka
Rakennussuunnitelmat	Liittymät	2022 =>	Yhdyskuntatekniikka



Liitemateriaali

(esim. kuvaukset kohteesta, selvityksistä jne)

- Kohteesta on valmistunut 2010 aluevaraus suunnitelma, joka on päivitettävä
- Työn alla ovat seuraavat asemakaavat: Sulan työpaikka-alue (ehdotusvaiheessa) <https://kartta.tuusula.fi/link/2hSKqW> ja Rykmentinpuisto III työpaikka-alue (OAS-vaiheessa) <https://kartta.tuusula.fi/link/2hSjzy>.